

2010-04-27 | 000-002-344 ES-PT

SCHAEFFLER IBERIA, S.L. - AUTOMOTIVE AFTERMARKET, PORTO

Patrocínio Schaeffler: Paixão pela velocidade

Patrocínio Schaeffler: Paixão pela velocidade

O Grupo Schaeffler no desporto motorizado: Paixão pela velocidade

Há mais de três décadas que a LuK, a INA e a FAG apoiam o desporto motorizado, numa história repleta de emoção e êxitos. A aposta das marcas do Grupo Schaeffler na alta competição tem permitido pôr à prova os componentes, nas condições mais duras de utilização, aplicando os conhecimentos adquiridos para melhorar a qualidade e as prestações destas peças com vista ao utilizador final. Convidamo-lo a conhecer os principais campeonatos em que as nossas marcas são jogadas na pista.

Esta temporada, o Grupo Schaeffler está presente no campeonato alemão de carros de turismo DTM, no campeonato mundial de carros de turismo WTCC e no campeonato europeu de camiões, três competições de nível máximo, em que as melhores máquinas e os melhores pilotos ostentam as cores da LuK, INA e FAG. Descrevemos seguidamente as origens e as especificidades destas três apaixonantes competições. Aqueçam os motores.

WTCC (WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP)

O campeonato do mundo de carros de turismo foi criado em 1987, pela FIA, com o objetivo de ser a grande competição mundial de derivados de carros de turismo, embora tivesse sido necessário esperar até 2005 para que se estabelecesse com a sua actual forma. Composto, nesta temporada, por 11 provas, o campeonato é disputado fundamentalmente em circuitos europeus, embora visite também circuitos tão exóticos como Marraquexe, tão longínquos como Curitiba, no Brasil, ou o apaixonante traçado urbano de Macau.

No WTCC, as equipas têm de tornar os seus veículos competitivos, com orçamentos limitados, o que iguala em grande medida as possibilidades de todos os participantes. Os motores podem ser a gasolina, atmosféricos, ou turbodiesel, até 2.0 litros de cilindrada, e as provas são realizadas em duas corridas. Além disso, um sistema de contrapesos aumenta ou reduz o peso dos veículos de uma corrida para outra, a fim de, uma vez mais, fomentar a igualdade. O resultado é um campeonato de grande

emoção, com corridas equiparadas e espectáculo garantido. Para esta temporada, o Grupo Schaeffler é o parceiro técnico da equipa BMW Motorsport, através das suas marcas LuK e INA. Nesta equipa, o campeão britânico Andy Priaulx obteve já cinco vitórias aos comandos do seu BMW 320si, ocupando o terceiro lugar da classificação, quando ainda lhe faltam quatro corridas. O desfecho será em Macau, no próximo dia 21 de Novembro.

ETRC (EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP)

Criado em 1985, o campeonato europeu de camiões apenas assumiu a sua forma actual em 1994, tendo adquirido a categoria de campeonato FIA em 2006. Durante estes anos, esta competição evoluiu de forma notória. Desde o início, em que se competia com camiões de série, pouco preparados, chegámos actualmente a uma categoria em que os camiões são autênticos Fórmula 1 de quase cinco toneladas, com uma potência superior a 1.100 cavalos e um limite máximo de velocidade de 160 km/h, a fim de reduzir as consequências dos frequentes choques e contratempos.

As provas deste campeonato constam de um sprint, para apurar a pole position, e de duas corridas. O calendário de provas inclui oito encontros em circuitos europeus, dois dos quais têm lugar em Espanha, país onde esta disciplina goza de grande popularidade. Com numerosos campeonatos e subcampeonatos nas suas montras, o Grupo Schaeffler conta já com quase dez anos a apostar nas corridas de camiões. Após os êxitos obtidos com a escuderia Buggyra, a LuK, a INA e a FAG estreiam-se agora como colaboradores da nova escuderia MKR Technology, o novo projecto do anterior director técnico da Buggyra, que conta já com oito títulos europeus.

Ao volante destes espectaculares camiões equipados com motores Renault, encontramos o piloto suíço, campeão em 2007, Marküs Bösiger, actualmente terceiro no campeonato, e o alemão Markus Östreich, campeão em 2004, que ocupa a quinta posição. No interior dos camiões da equipa MKR está instalada a mais recente tecnologia da marca LuK para veículos industriais, designadamente uma embraiagem com prensas capazes de suportar um binário de 6.000 Nm, mais do dobro de um camião "normal", ou uma bomba de servo-direcção, de grande potência, capaz de proporcionar a rapidez e precisão de direcção que a alta competição exige.

(esquerda) e Augusto Farfus (direita).

• Figura de imprensa "00016BDC.jpg"

O spoiler dianteiro do BMW 320si WTCC, com os logos da associação das marcas LuK e INA. Schaeffler Automotive Aftermarket, técnico da Motorsport da BMW.

Download:

http://www.schaeffler-aftermarket.es/content.schaeffler_as.es/pt/press/press-releases/press-details.jsp?id=338560

Com matriz sediada na Alemanha, o Grupo Schaeffler é um dos líderes mundiais em componentes automotivos, industriais e aeroespaciais. São 80 fábricas, 100 escritórios de vendas e aproximadamente 67,5 mil colaboradores em todos os continentes. O faturamento anual atinge 9,5 bilhões de euros. O Grupo Schaeffler desenvolve desde produtos para o setor automotivo, como soluções para motores, embreagem e sistemas de acionamento, bombas, fundidos, volantes bimassa, chassis e rolamentos, até componentes para a indústria pesada, agrícola, ferroviária, de produtos de consumo e para o segmento aeroespacial.

CONTATO:

Marta Alejos

Coordinadora de Marketing Automotive Aftermarket

Schaeffler Iberia, s.l.u.

C/ Lanzarote, 13

Pol. Industrial Norte

28703 San Sebastián de los Reyes - Madrid

Tel. +34 91658 69 32

Fax +34 91658 66 81

E-Mail: marta.alejos@schaeffler.com